



WATERSPORTVERENIGING

*„Maas en Waal“*



# Lierprotocol

**Watersportvereniging “Maas en Waal”**



## Lierprotocol Watersportvereniging Maas & Waal

### Locatie:

Kasteellaan 3  
6582 AZ Heumen

### Versiebeheer:

Versie	Datum	Status	Vastgesteld
V-01	November 2021	Concept	
V-02	Maart 2025	Definitief	

### Distributielijst:

Bewaarlocatie	Naam eigenaar	datum
Clubhuis	..... / Havenmeester	
Bestuur	Kees Boot / secretaris	
Website	Tabblad "Veiligheid"	

### Opsteller:

*Rolf Bartelds* : *Havencommissaris*

### Becommentarieerd door:

*Bas ter Steege* : *Coördinator commissie Veiligheid & Milieu*

*Lambert Heijnen* : *Coördinator liercommissie*

*Paul van Lieshout* : *Voorzitter*

*Kees Boot* : *secretaris*

---

## Inhoudsopgave

1. lierprotocol
  - 1.1. Scope
  - 1.2. Apparatuur en hulpmiddelen
  - 1.3. Personeel / liercommissie
  - 1.4. Veiligheid en procedure lieren
  - 1.5. Trailerinspectie
  - 1.6. Onderhoud, reparatie en inspectie van de lier en hulpmiddelen
  - 1.7. Adreslijst lieronderhoud
  - 1.8. Bijlagen aanwezig in het logboek

## 1. Lierprotocol

### 1.1. Scope

Watersportvereniging Maas en Waal stelt haar leden in de gelegenheid om schepen vanuit het water via een daartoe ingerichte scheepshelling naar de wal, in het bijzonder naar een winterstallingsplek op het haventerrein, en visa versa te transporteren

Dit protocol beoogt sturing te geven aan de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden en de bijbehorende verantwoordelijkheden die gedragen moeten worden om op een veilige en efficiënte manier de schepen over de lierhelling en het terrein te verplaatsen. In de regel bevindt het schip zich tijdens het verplaatsen op een trailer.

Het protocol legt de vereiste kennis en vaardigheden evenals de activiteiten werkzaamheden en procedures vast van/voor diegenen die door het bestuur belast worden met voornoemde taken. De personen op wie dit stuk betrekking heeft zijn lid van de LIERCOMMISSIE. De liercommissie wordt verderop nader gespecificeerd.

De activiteiten/werkzaamheden zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

- a) Toezicht op en inspectie van de technische hulpmiddelen, te weten de lierinstallaties toebehoren.
- b) De bediening van de lier, in het bijzonder in combinatie met aangekoppelde trailer.
- c) Toezicht op en inspectie van trailers die de helling in combinatie met de lier gebruiken.
- d) Het transporteren van de schepen op trailers over het haventerrein, in het bijzonder het plaatsen van schip en trailer in de door de havencommissaris toegewezen winterstallingsplek.

Bovenstaande punten kennen een onderlinge interactie en samenhang. Het is echter goed om de afzonderlijke verantwoordelijkheden te benoemen en af te bakenen.

De punten a t/m c vallen zonder meer onder de verantwoordelijkheid van de liercommissie. Binnen de liercommissie zijn deze 3 verantwoordelijkheden weer onderverdeeld in deelgroepen, de lierinspecteurs, de lierbedieners en de trailerinspecteurs elk met hun specifieke deskundigheid.

Punt d valt geheel onder de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van het lid dat eigenaar/beheerder is van het betreffende schip, met dien verstande dat de lierbediener en/of havencommissaris het transport mogen stilleggen, cq verbieden als daarbij de veiligheid van personen en materialen in het geding (dreigen te ) komen.

## 1.2. Apparatuur en hulpmiddelen

### Hellinglier

Voor het in en uit het water halen van boten op de helling van W.S.V Maas & Waal wordt gebruik gemaakt van een stationaire lierinstallatie en diverse stationaire blokken op het terrein en diverse overige losse hulpmiddelen.

Kenmerken lierinstallatie:

Liebherr twk. 4-assig  $i=200$   $\eta = 0,8$

Lierspoel D-werkend = 0,4m

Liermotor Triston type 15AA 132 M-4; 7,5kW; IE3; 4p: 1470rpm; 400/690V; Alu;  
BM132; B5-adapterflens Rossi B5 MR 2I/3I 63-64

N.B. bij evt. nieuwe motor trekkracht 3 ton

De documentatie, specificatie, keuringscertificaten van derden en eigen inspectierapporten van de lier en de gecertificeerde hulpmiddelen bevinden zich in het **LIERBOEK** (coördinator) evenals in de archiefmap van de site.

### Hulpmiddelen en toebehoren

1. Lierkabel (lengte 120m)
2. Elektrische lierbediening (handbediening)
3. Keerblokken, klapblokken (2st)
4. Harpsluitingen (2st)
5. Kettingstellen (nummers 1 t/m 5)
6. Verhaalpunten voor blokken
7. Wielblokken
8. Kabelgeleiderrol
9. Kabelafdekplaat / overrijplaat
10. Pionnen (4st) voor gebiedsmarkering
11. Opbergkast met vaste plaatsen voor elk hulpmiddel
12. Vet voor lierkabel
13. Olie voor liercarter
14. Lierinspectiegereedschap (handschoenen, voelmaat)
15. Veiligheidsvesten voor lierbedieners (2st)

Alleen voor deze installatie goedgekeurde/gecertificeerde hulpmiddelen mogen worden gebruikt bij het lieren.

Een lijst van toegestane en goedgekeurde hulpmiddelen (inventarislijst) bevindt zich in het **lierboek** evenals in de archiefmap van de site.



### **Scheepshelling**

2 vlakken 8 graden, het bovenste vlak 10 graden >>  $\sin 10 = 0,174$

Bij max trekkracht 4,9 ton >>.max schip/trailer-combi 26 ton

Bij max trekkracht 3 ton >> max schip/trailer-combi 16 ton

Bij M&W op de haven is zwaarste combi ca. 12 ton

De afstand van de liertrommel tot de waterlijn bedraagt 33 m.

De helling is voorzien van waterkerende afgedichte zijkanten en heeft een verzamelgoot voor afvalschoonspuitwater. Deze goot is aangesloten op een put met opvoerpomp die het afvalwater naar het reguliere riool pompt. Tijdens schoonspuiten is de eigenaar/beheerder van het schip verantwoordelijk voor het in werking zijn van pomp en het voorkomen van verontreiniging van het oppervlaktewater.

### **Hogedrukreiniger**

Gebruiksbeperking: niet spuiten bij 6Bft of meer windsterkte (huishoudelijk reglement bijlage 8).

Aansluiten op elektriciteitsnet en waterleiding, Instellen werkdruk bij afsputten, afhankelijk van schip en vuilgraad, verantwoording eigenaar/beheerder van het schip.

Het onderhoud en het winter-/zomer-klaarmaken van de hogedruk reinigingsinstallatie valt onder de verantwoording van de havencommissaris.

### **Boottrailers**

De boottrailers zijn geen eigendom van de vereniging doch van de afzonderlijke leden.

Elk schip, dat met de W.S.V. M&W installatie gelierd wordt, dient een bijbehorende en passende trailerte hebben.

Op/aan de trailer zitten voldoende positioneringsmerken en

bevestiging mogelijkheden om de boot vlot en veilig uit het water te kunnen halen.

De trailer heeft een hoogtemerkteken. Als dit merkteken onder water verdwijnt, dan is de trailer ver genoeg de helling af gereden om het schip op de juiste plek boven de trailer te manoeuvreren. De trailer bezit handgrepen dan wel koppelingen waarmee de trailer handmatig dan wel mechanisch veilig voortbewogen kan worden over het terrein.

Elke eigenaar dient zorg te dragen voor de deugdelijkheid en de onderhoudstoestand van de trailer.

De trailers worden jaarlijks geïnspecteerd voor de najaars lierdagen. De trailerinspecteurs rapporteren aan de coördinator van de liercommissie en aan het bestuur (havencommissaris). Door de trailerinspecteurs onveilig bevonden trailers mogen op de helling **niet** gelierd worden. Als een trailer wel lierwaardig is bevonden, ook dan blijft de verantwoordelijkheid voor alle gevolgen tijdens het gebruik bij de eigenaar/gebruiker van de trailer.

### 1.3. Personeel / Liercommissie

Leden van de liercommissie worden door het bestuur jaarlijks aangesteld. Niet alle leden hoeven het volledige takenpakket te beheersen, maar kunnen voor specialistische deeltaken (lierbediening, trailerinspectie, lierinspectie) door het bestuur benoemd worden. In het lierboek staat een overzicht van de leden van de liercommissie en hun specifieke taak/bevoegdheid binnen de commissie. Deze lijst is ondertekend door de voorzitter en de havencommissaris.

Nieuwe leden kunnen zich melden bij de coördinator dan wel bij de havencommissaris. Elk nieuw commissielid zal een opleiding krijgen, zie verder “lierbedieners in opleiding”.

De liercommissie kent de volgende taken en functies.

- Coördinator liercommissie.
- Lieronderhoud, -reparatie en inspectie.
- Lierbediening / hellinggebruik.
- Trailerinspectie.

#### **Coördinator liercommissie**

De liercommissie heeft een coördinator die door het bestuur benoemd is en door de havencommissaris aangestuurd wordt en aan hem verantwoording aflegt.

De coördinator van de liercommissie maakt in voor- en najaar de lierschema's. De coördinator verzorgt de inschrijvingsprocedure voor de te lieren schepen. De coördinator draagt zorg voor communicatie met en de training van de leden van de liercommissie.

#### **Lierinspecteurs**

Door het bestuur worden [een of meerdere personen aangesteld](#) die door het bestuur capabel geacht worden om het onderhoud en de halfjaarlijkse inspectie te verrichten. Deze personen worden beoordeeld op basis van hun kennis en ervaring met lierinstallaties. De aanstelling wordt schriftelijk vastgelegd in 2-voud en ondertekend door de voorzitter en de secretaris. Een afschrift van deze aanstelling wordt afgegeven aan de desbetreffende persoon en het andere wordt gearhiveerd bij de secretaris van de vereniging en bijgevoegd in het lierlogboek.

De lierinspecteurs zijn bevoegd het gebruik van de lier te verbieden als de veiligheid dat gebied. Zij stellen, indien nodig, een reparatieplan op en leggen dit voor aan het bestuur. Indien binnen het team van lierinspecteurs onvoldoende expertise aanwezig is om een probleem met de lier op te lossen kunnen zij na overleg met het bestuur externe instanties inschakelen.

Het bestuur is bevoegd om een door hen aangestelde persoon voor onderhoud en keuring onmiddellijk uit diens functie te ontheffen bij gebleken nalatigheid of ongeschiktheid.

### **Lierbediening**

De lier wordt alleen bediend door bevoegde lierbedieners. De lierbedieners hebben dit document met bijlagen gelezen en begrepen.

Bovendien hebben ze een instructie op de jaarlijkse bijeenkomst succesvol bijgewoond en afgesloten.

Het bestuur zal jaarlijks de bevoegde lierbedieners benoemen op voordracht van de coördinator / havencommissaris.

### **Lierbedieners in opleiding**

Elke nieuwe lierbediener krijg een opleiding van twee jaar.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in;

- Lierbediener IO-1 (1<sup>e</sup> jaar opleiding)
- Lierbediener IO-2 (2<sup>e</sup> jaar opleiding)

#### Lierbediener IO-1

De lierbediener IO-1 draait mee onder toezicht van twee bevoegde lierbedieners.

Dit staat vooral in het teken van kennisoverdracht en kennismaken met typische M&W liersituaties. De Lierbediener IO-1 dient kennis te nemen van de inhoud van het lierprotocol.

De lierbediener IO-1 draait 4 lierdiensten in het voorjaar (waarvan 2 op de helling en 2 bij de lierbediener) en 4 lierdiensten in het najaar (waarvan 2 op de helling en 2 bij de lierbediener).

In het lierboek is voor elke lierbediener IO-1 een presentielijst aanwezig welke per dienst door een bevoegd lierbediener wordt afgetekend.

#### Lierbediener IO-2

De lierbediener IO-2 werkt mee als tweede lierbediener in een lierdienst onder toezicht van een bevoegde lierbediener. Het tweede jaar staat vooral in teken van verbreding en verdieping door opbouwen van praktijkervaring onder toezicht.

De Lierbediener IO-2 dient kennis te nemen van de inhoud van het lierprotocol.

De lierbediener IO-2 draait 2 lierdiensten in het voorjaar (waarvan 1 op de helling en 1 bij de lier) en 2 lierdiensten in het najaar (waarvan 1 op de helling en 1 bij de lier).

In het lierboek is voor elke lierbediener IO-2 een presentielijst aanwezig welke per dienst door een bevoegd lierbediener wordt afgetekend.



### **Schouwmeesters weg en boottrailers**

Door het bestuur worden drie personen aangewezen die kundig zijn om de technische staat en veiligheid van de boottrailers aan een schouw te onderwerpen.

Zij hebben tot taak om alle trailers waarmee schepen over onze helling en terrein vervoerd zullen worden voor de najaarslierdagen te inspecteren. De schouw zal worden uitgevoerd aan de hand van een inspectieformulier, waarin per trailer de te inspecteren onderdelen worden afgevinkt.

Het inspectieformulier wordt vergezeld van een document met toelichting over hoe de verschillende onderdelen uitgevoerd/geïnterpreteerd dienen te worden.

De schouw wordt uitgevoerd op de volgende aspecten;

- Technisch staat.
  - Banden
  - Koppeling
  - Lagers
  - Constructie
  - Bodemvrijheid
- Staat van onderhoud.

Elk aspect wordt gekwalificeerd met de status “Goed”, “Matig”, “Slecht”.

De schouwmeesters rapporteren geconstateerde ondeugdelijkheid aan het bestuur.

Als aan een trailer ondeugdelijkheid is vastgesteld, dan wordt de eigenaar van de trailer door het bestuur op de hoogte gesteld. Na herstel van de gebreken kan een lid de trailer opnieuw ter inspectie aanbieden.

### **Verantwoordelijkheid booteigenaar**

Om veilig te kunnen lieren is het van belang dat ook de bootwagens en trailers aan bepaalde eisen voldoen. Elk (aspirant)lid dat van de helling gebruik wil maken dient er voor te zorgen dat zijn/haar bootwagen of trailer in goede staat verkeerd.

Hiervoor wordt een lijst met “essentiële controlepunten bootwagens en trailers” opgesteld.

Essentiële controlepunten zijn o.a.;

- Banden op de juiste spanning.
- Borglijnen aanwezig en juist geplaatst.
- Zijsteunen aanwezig.
- Landvasten aanwezig en gereed.
- Geen zichtbare gebreken (o.a. ernstige roestvorming, niet werken neuswiel etc.)
- ....
- ....

Voor aanvang van het lieren overhandigt de booteigenaar een ondertekende checklist aan de lierbediener en verklaart daarmee dat zijn/ haar bootwagen/ trailer voldoet aan de essentiële controlepunten. Zonder deze checklist wordt er niet gelierd.

#### 1.4. Veiligheid en procedure lieren

Als een schip te water gaat of uit het water wordt gehaald met de lier, dan hebben op door de vereniging geplande lierdagen altijd 2 lierbedieners dienst. De lierbedieners van dienst zijn altijd te herkennen aan de gele of oranje veiligheidsvestjes.

Alleen lierwerkzaamheden bij boten tot **6,5meter** mogen door één lierbediener worden verricht, mits deze zich ervan heeft overtuigd dat er voldoende deskundigheid aanwezig is bij de helpers voor het verplaatsen en sturen van de trailer.

Bij meer dan **6,5meter** dienen altijd twee lierbedieners aanwezig te zijn.

De coördinator van de liercommissie maakt een rooster voor de inzet van de lierbedieners.

De trailer wordt onder verantwoordelijkheid van de eigenaar/beheerder aan de bovenzijde van de helling gepositioneerd, zodanig dat de trailer horizontaal blijft. De wielstoppers worden achter de wielen geplaatst. De lierbediener controleert of het schip zodanig door de eigenaar/beheerder op de trailer is geborgd dat het tijdens het naar beneden rijden niet kan schuiven of kantelen.

Het kan nodig zijn dat de lierinstallatie in combinatie met de verhaalblokken/kettingstellen gebruikt moet worden om het schip uit de winterstalling weg te trekken. De lierbedieners hebben in dat geval de regie. De lierbediener verzekert zich te allen tijde van een goed zicht op het gehele liertraject. De lierbediener verzekert zich eveneens van dat de trailer tijdens het slepen niet kan blokkeren door obstakels of anderszins. Het meest kritische punt zal in dit geval het plaatsen van het schip aan de bovenzijde van de helling zijn. Alle trailer-wielen dienen op het horizontale deel van het lierplatform te blijven en de bovenzijde van de helling niet te overschrijden. De kettingstellen dienen zodanig geplaatst te worden dat de lierkabelloodrecht op de trommel trekt. De eigenaar/beheerder heeft de wielstoppers stand-by en plaatst die tijdig achter de wielen zodat de trailer niet ongewild de helling kan aflopen.

Voordat de lierkabel wordt gekoppeld aan de trailer met het doel de trailer langs de helling naar beneden te laten dan dient aan beide kanten van de lier(kabel) het gebied afgezet te worden met markerings-pionnen.

Binnen de hierboven beschreven afzetting mogen alleen de 2 lierbedieners en de 2 bedieners van de stuurinrichting zich bevinden. Genoemde personen blijven te allen tijde aan de hoge zijde van de trailer, nooit aan de zijkanten of de waterzijde.

Vanaf dat moment mag er zich verder niemand binnen deze afzetting begeven, uitgezonderd de 4 personen belast met de bediening van de lier en de stuurinrichting, zoals hiervoor vernoemd.

Tijdens het op spanning staan van de kabel dienen de 4 personen die de lier en trailer bedienen zich dusdanig op te stellen dat ingeval van kabelbreuk zij niet geraakt kunnen worden door het losse kabeleind of ander voorwerpen.

Een lierbediener bedient de lier terwijl de andere de omgeving in de gaten houdt en zorgt dat de operatie goed verloopt. Op een stopteken van een van deze 2 dient er onmiddellijk gestopt te worden. Overleg kan volgen.

Nadat de lierbediener zich ervan vergewist heeft dat de trailer lierwaardig is (lierboek) wordt de trailer, met of zonder boot, horizontaal, recht voor de helling gezet waarbij er wielblokken achter de wielen worden gezet. De lierkabel wordt aan de trailer bevestigd onder toezicht van de lierbediener, die de bevestigingswijze aangeeft en controleert. De bevestigingswijze is afhankelijk van het type schip en trailer, maar indien mogelijk aan de achteras. De bevestiging dient zodanig te zijn dat de lierkabel en met name het oog geen slijtagecontact met de helling kunnen maken.

De afzetting wordt opgezet zoals hierboven beschreven. De lier wordt aangetrokken, de blokken worden verwijderd en de lierbediener laat de trailer langzaam van de helling aflopen tot in het water.

De lierbediener ziet erop toe dat de kabelgeleiderrol tijdig aan de bovenzijde van de helling wordt geplaatst evenals de beschermende overrijplaat over de kabel om de trailerwielen de kabel te laten passeren..

Als de trailer voldoende ver het water is ingereden dan:

- a. Bij te water laten (de achtersteven raakt het water)  
kan de eigenaar of een door hem aangestelde persoon naar/op de boot gaan en deze achterwaarts van de trailer varen, na het losmaken van de borglijnen. Als de boot voldoende afstand heeft van de helling kan met het optrekken van de trailer worden begonnen tot de blokken achter de wielen van de trailer zijn geplaatst. De afzetting kan worden verwijderd en de trailer kan worden afgevoerd.
- b. Bij uit het water halen (een aan de lierbedieners bekend gemaakt merkteken aan de trailer komt onder de waterspiegel):  
kan de boot die hierop moet varen op teken van de verantwoordelijke personen aan komen varen op de trailer. Als de boot goed boven de trailer is gefixeerd (positioneringsmerktekens), gaan alle personen van boord, nadat eerst de borglijnen tussen trailer en boot zijn vastgemaakt.



Nu kan met het optrekken van de trailer worden begonnen. Indien de boot met de hogedrukreiniger schoon moet worden gespoten, wordt het lierproces zo nodig onderbroken. De blokken worden achter de wielen geplaatst en de boot kan schoongespoten worden. Hierna kan het lieren worden hervat, zover dat alle wielen zich op het horizontale deel van het lierplatform bevinden. Als de wielstoppers achter de wielen van de trailer zijn geplaatst kan de lierkabel worden afgekoppeld. De afzetting kan worden verwijderd en de trailer kan worden weggereden.

Tijdens het verplaatsen van de trailer met schip op de helling (omhoog of omlaag) is het schip met voldoende sterke lijnen geborgd vanaf het achterschip naar de voorzijde van de trailer teneinde verschuiving van het schip te verhinderen, zowel bij in als uit het water gaan.

Na gebruik van de lier dient de kabel volledig opgerold te worden, zodanig dat de windingen netjes naast elkaar liggen. De overige losse hulpmiddelen moeten op de daarvoor bestemde plaatsen worden opgeborgen na controle op eventuele beschadiging.

Tijdens en na het lieren moeten alle delen nauwlettend bekeken worden en eventuele gebreken of opmerkingen genoteerd in het lierlogboek. (lier- onderhoud, inspectie, keuring). Als laatste worden de elektrische circuits uitgeschakeld en alle deuren en panelen teruggeplaatst en/of afgesloten.

Na het lieren verwerkt de lierbediener de administratieve gegevens in het lierlogboek (clubhuis).

Er zal een risico analyse worden uitgevoerd op de complete operatie om de gevaren in kaart te brengen. Aan de hand van deze risico analyse zullen de veiligheidsmaatregelen worden bepaald.

De risicoanalyse wordt aan het bestuur overhandigd en gearhiveerd door de secretaris.

---

### 1.5. Logboek

Alvorens aan de lierdienst te beginnen raadpleegt de dienstdoende lierbediener (lierbedieners) het lierlogboek om vast te stellen of de lier gebruikt mag worden en of de te gebruiken trailers lierwaardig zijn.

Alle lieractiviteiten dienen door de dienstdoende lierbedieners te worden geregistreerd in het lierlogboek, aanwezig op het daarvoor bestemde schap in het clubhuis.

Per lieractiviteit moeten in dit lierlogboek de volgende gegevens worden genoteerd:

1. Datum en tijdstip van lieren.
2. Naam schip.
3. Naam eigenaar.
4. Namen van de lierbedieners.
5. Opmerkingen / bijzonderheden tijdens het lieren.

## 1.6. Onderhoud, reparatie en inspectie van de lier en hulpmiddelen

De lierinstallatie, alle stationaire blokken en alle losse hulpmiddelen die gebruikt worden voor het lieren dienen halfjaarlijks geïnspecteerd te worden door minimaal **twee** bevoegde personen, de lierinspecteurs, Zie hoofdstuk 3, personeel. De inspecteurs worden gerekruteerd uit de lijst bevoegde lierinspecteurs, die door het bestuur jaarlijks opgesteld wordt.

De inspectie dient te worden uitgevoerd aan de hand van een checklist. Zie checklist halfjaarlijkse inspectie lier

Op deze checklist dienen alle bevindingen te worden genoteerd en een eenduidig oordeel over de status van de lier te worden gegeven, **geschikt of ongeschikt voor gebruik**.

De checklist lierinspectie dient volledig ingevuld en ondertekend te worden door de persoon/personen die de inspectie hebben uitgevoerd en in kopie bijgevoegd te worden aan het lierlogboek, zodat het voor de lierbedieners duidelijk is dat de lier geïnspecteerd is en gebruikt mag worden. Het ondertekende origineel wordt door de coördinator gearhiveerd.

Ingeval de lier ongeschikt voor gebruik wordt geacht tijdens de inspectie wordt dit via de coördinator kenbaar gemaakt aan alle personen die de lier mogen bedienen. (per email)

Er wordt dan een reparatievoorstel besproken en voorgelegd aan het bestuur.

Als de lier tijdens het gebruik ongeschikt wordt geacht, wordt er onmiddellijk en onvoorwaardelijk gestopt met lieren. De lierinspecteurs die de inspectie hebben uitgevoerd en de coördinator worden direct ingelicht, de kopie checklist inspectie lieren wordt uit het lierlogboek verwijderd en het verbod om de lier te gebruiken wordt via de coördinator of havencommissaris kenbaar gemaakt aan alle personen die de lier mogen bedienen. (per email).

Ook nu weer zullen de lierinspecteurs een reparatievoorstel aan het bestuur voorleggen.

Als wettelijke bepalingen certificering door een door de overheid bevoegde keuringsinstantie vereisen, zal het bestuur hiertoe opdracht geven.

## 1.7. Adresgegevens lieronderhoud

### Liermotor

Bedrijf	Fa. Van Steen B.V.
Adres	Bijsterhuizen-Noord 2004, 6604 LJ Wijchen
Contactpersoon	Marcel van Steen
Telefoonnummer	024-3668866
E-mail	info@vansteenbv.nl
Website	www.vansteenbv.nl

### Keuring

Bedrijf	Fa. Van Soest
Adres	Morsestraat 17, 4004 JP Tiel
Contactpersoon	Lex van Binsbergen
Telefoonnummer	06-12395671 / 0344-610607
E-mail	info@vansoest-bv.nl
Website	www.vansoest-bv.nl

### ABOMA

Bedrijf	ABOMA
Adres	Maxwellstraat 49a, 6716 BX Ede
Contactpersoon	Dhr. M. Rovers
Telefoonnummer	06-53521058
E-mail	mrovers@aboma.nl
Website	www.aboma.nl

### Advies lier

Bedrijf	Liebherr Nederland
Adres	Beeldschermweg 2, 3821 AH Amersfoort
Contactpersoon	
Telefoonnummer	033-4500200
E-mail	
Website	www.liebherr.com

### Plaatsen lier op hoogwaterbok

Bedrijf	Verhoeven Infraservice
Adres	Sluisweg 6, 6581 KA Malden
Contactpersoon	Chiel Verhoeven
Telefoonnummer	06-11683892
E-mail	info@verhoevenmalden.nl
Website	www.verhoevenmalden.nl

## 1.8. Bijlagen aanwezig in het logboek

### 1. Aanstelling door bestuur: jaar 2025

	naam	e-mail	telefoon	functie
<b>Bevoegde lierbieders</b>				
1	Rolf Bartelds	r.bartelds@hetnet.nl	06-43888734	Havencommissaris / Lierbediener
2	Lambert Heijnen	lambertheijnen@gmail.com	06-26326463	Coordinator / lierbiedener
3	Bas ter Steege.	basesthertersteege@gmail.com	06-55419779	Lierbediener/ coordinator veiligheid
4	Jaap Mulder	jaapjmulders@gmail.com	06-55738431	Lierbediener
5	Sjef Heijnen	sjef200@gmail.com	06-15042864	Lierbediener
6	Gerrit du Croix	g.croix1@upcmail.nl	06-11243830	Lierbediener
7	Henno Maresch	henno.maresch.hm@gmail.com	06-13406736	Lierbediener
8	Alex Bluysen	alexbluyssen@hotmail.com	06-15586695	Lierbediener
9	Daan van Haren	daanvanharen@hotmail.com	06-23547685	Lierbediener
<b>Lierbediener in opleiding</b>				
10	Eijte Jansma	ejansma7@gmail.com	06-30526354	Lierbediener I.O.2
11	Erik Loeffen	erikroosloeffen@hotmail.com	06-39084423	Lierbediener I.O.1
12	Rob Ebbelink	rjebbelink@gmail.com	06-20026642	Lierbediener I.O.1
13	Erwin Thijssen	erwin_thssn@hotmail.com	06-21177849	Lierbediener I.O.1
14	Boudewijn Kuijn	boudewijnkuin@outlook.com	06-55343448	Lierbediener I.O.1
<b>Lierbediener in opleiding reserve</b>				
15	Bart Covers	b.covers@nooteboom.com	06-53370946	Start opleiding in 2026
16	Roger Gracht	roger.vandergracht@berlinpackaging.com	06-22690343	Start opleiding in 2026
17	David Brons	david.brons@gmail.com	06-37152622	Start opleiding in 2026
<b>Lieronderhoud</b>				
18	C. Hägele	chr.haegle@gmail.com	06-45344395	Veiligheid en Inspectie
19	P. Brittijn	pieter@brittijn.nl	06-21280606	Veiligheid en Inspectie





## 2. Inventarislijst lierinstallatie en hulpmiddelen

### Overzicht hulpmiddelen

1.	Lierkabel (lengte ....m)
2.	Elektrische lierbediening (handbediening)
3.	Keerblokken, klapblokken (2st)
4.	Harpsluitingen (2st)
5.	Kettingstellen (nummers 1 t/m 5)
6.	Verhaalpunten voor blokken
7.	Wielblokken
8.	Kabelgeleiderrol
9.	Kabelafdekplaat / overrijplaat
10.	Pionnen (4st) voor gebiedsmarkering
11.	Opbergkast met vaste plaatsen voor elk hulpmiddel
12.	Vet voor lierkabel
13.	Olie voor liercarter
14.	Lierinspectiegereedschap (handschoenen, voelermaat)
15.	Veiligheidsvesten voor lierbedieners (2st)
16.	Vanglijnen
17.	
18.	
19.	
20.	



**3. Sjabloon lierlogboek met uitgevoerde lierdiensten**

Overzicht gelierde schepen					
Datum	Tijd	Naam schipper	Naam schip	Bijzonderheden	Lierbedieners



#### 4. Checklist jaarlijkse inspectie

##### Checklist onderhoud Lier/ hulpmiddelen

Algemeen	
<b>Keurmeesters</b>	
Naam:	Handtekening
Naam:	Handtekening

Lier				
Omschrijving	Gedaan	Bijzonderheden	Datum	Paraaf
<b>Lierkabel</b>				
Controleren op draadbreuk				
Kabel inolien				
Kabelhaak controleren				
Positie kabelvang controleren				
<b>Looprollen</b>				
Linker looprol controleren				
Rechter looprol controleren				
Onder looprol controleren				
<b>Tandwielkast</b>				
Olieniveau controleren				
Oliekwaliteit controleren				
<b>Rem</b>				
Vrijeslag van de remhevel tot magneethuls (max. 5mm)				
Draaipunt rem smeren (WD40)				
Dikte remvoering (minimaal 3mm)				
Controle op oliekkage op remas				
Speling tussen remvoering en remtrommel (max. 5mm)				
Rem test: trekproef op verhaalpunt				
<b>Keerblokken</b>				
Keerblok 1, controle op beschadigingen en smeren				
Keerblok 2, controle op beschadigingen en smeren				



Hulpmiddelen				
Omschrijving	Gedaan	Bijzonderheden	Datum	Paraaf
<b>Hijsmiddelen controleren op beschadigingen</b>				
Kettingstel 1, label:				
Kettingstel 2, label:				
Kettingstel 3, label:				
Kettingstel 4, label:				
Kettingstel 5, label:				
<b>Harpsluitingen</b>				
Harpsluiting 1				
Harpsluiting 2				
<b>Lijnen</b>				
Vanglijnen				
<b>Overige hulpmiddelen</b>				
Kabelrol				
Overrijplaat				

Algemene bijzonderheden



## 5. Sjabloon lierbedieners in opleiding

## Lierbediener in opleiding

Naam lierbediener I.O.

IO-1 / IO-2

Algemeen			
Taak		Datum	Paraaf lierbediener
Lierprotocol doorgelezen	Ja / Nee		
Veiligheidsinstructies gehad	Ja / Nee		
Uitleg lier gehad	Ja / Nee		

Lierdienst voorjaar					
	Datum	Positie		Bijzonderheden	Paraaf lierbediener
		Helling	Lier		
1.					
2.					
3.					
4.					

Lierdienst najaar					
	Datum	Positie		Bijzonderheden	Paraaf lierbediener
		Helling	Lier		
1.					
2.					
3.					
4.					



## 6. Checklist eigen verklaring eigenaar

## Eigen verklaring over status trailer / bootwagen door eigenaar

<b>Eigenaar</b>			
<b>Paraaf eigenaar</b>			
<b>Datum</b>	...../...../.....		
<b>Type trailer</b>	Wegtrailer / bootwagen		
<b>Onderdelen</b>	<b>Voldoet</b>	<b>Voldoet niet</b>	<b>Ja / Nee</b>
Banden op juiste spanning			
Voldoende zwaar neuswiel, neusdruk >50kg			
Lagers in orde			
Borglijnen juist aangebracht			
Zijsteunen aanwezig			
Landvasten aanwezig en gereed			
Geen zichtbare gebreken			
WA-verzekerd			
Nieuwe boot-trailercombinaties dienen vooraf te worden gemeld bij de coordinator liercommissie of havencommissaris			
<b>Opmerkingen / bijzonderheden:</b>			

## 7. Checklist lierbediener start lierdag

	activiteit	opmerkingen
<input type="checkbox"/>	openen lierkast- visuele controle inventaris - inschakelen elektriciteit – klaarleggen console – openen klepdeksel kabelrol	
<input type="checkbox"/>	veiligheidsvestjes aantrekken – communicatiemiddelen lierbazen (walkie-talkie)	
<input type="checkbox"/>	klaarzetten/leggen nodige hulpmiddelen – kettingen – wielstoppers – kabelrol –overrijplaat- etc	
<input type="checkbox"/>	inrichten lierplek – veiligheidspionnnen – rood wit kettingen	
<input type="checkbox"/>	controleren afspuitinstallatie – water – elektriciteit – vuilwaterpomp – instellen spuitdruk (uitlieren najaar)	
<input type="checkbox"/>	overzicht deelnemers/schippers/helpers aanwezig volgorde van lieren taakverdeling lierbazen en schipper/helpers	
<input type="checkbox"/>	check lierboek voor verslag trailerinspecteurs? Afgekeurd = niet lieren visuele controle trailers/bootwagens voor deze dag	
<input type="checkbox"/>	schippers leveren eigen verklaring status trailerinspectie in	
<input type="checkbox"/>		

**8. Checklist lierbediener inlieren bij elk schip vanaf winterstalling**

	activiteit	opmerkingen
<input type="checkbox"/>	schipper en helpers brengen trailer/schip combinatie in positie op horizontaal deel van de lierplaats tussen lier en helling (meestal op handkracht)	Indien lier nodig overleg met lierbediener
<input type="checkbox"/>	wielstoppers worden geplaatst	
<input type="checkbox"/>	banden op spanning	
<input type="checkbox"/>	ketting wordt op juiste plaats aangebracht aan trailer (meestal de (achter)as)	
<input type="checkbox"/>	lierhaak wordt aangeslagen aan de ketting	
<input type="checkbox"/>	borglijnen juist aangebracht aan weerszijden vast en strak tussen voorkant trailer en aan achterkant schip	
<input type="checkbox"/>	lierkabel wordt aangespannen	
<input type="checkbox"/>	behalve de lierbazen, schipper en trailerstuurman verlaat iedereen de lierplaats	
<input type="checkbox"/>	tijdens het lieren bevinden zich nooit personen aan zij- of achterkant van het schip. Geen personen aan boord.	
<input type="checkbox"/>	wielstoppers worden verwijderd op aanwijzing van de lierbediener.	
<input type="checkbox"/>	trailer wordt door schipper/helpers over de rand van de helling gebracht, hierbij moet de lierkabel op spanning blijven.	
<input type="checkbox"/>	Als bij een dubbelassige trailer het voorste wiel over de lierkabel moet, wordt de lier gestopt en de overrijplaat geplaatst.	
<input type="checkbox"/>	Zodra de trailer geheel over de hellingrand is wordt de lier gestopt en wordt de kabelrol onder de kabel geplaatst.	
<input type="checkbox"/>	De 2 lierbedieners communiceren tijdens het proces met handseinen: commando's voor naar beneden, omhoog en stop. De lierbedieners reageren enkel op elkaar en op de schipper.	Lierbedieners laten zich niet afleiden door omstanders en hebben volledig focus op elkaar en schip/trailer
<input type="checkbox"/>	De lierbedieners zorgen ervoor dat de trailer tijdens zijn beweging op het midden van de helling blijft. Dit is vooral belangrijk voor het deel van de beweging waarbij de trailer onderwater is. De bovenste lierbediener boven kan door peilen hierop toe zien en corrigerende aanwijzingen geven	
<input type="checkbox"/>	Als de stuursstang in het water komt nemen de helpers het sturen over mbv stuurlijnen via de hellingsteigers.	
<input type="checkbox"/>	Als de achterzijde van het schip het water ruim aanraakt wordt de lier gestopt en kan de schipper aan	





<input type="checkbox"/>	boord gaan.	
<input type="checkbox"/>	Benodigde landvasten liggen klaar. Motor en/of peddels standby	
<input type="checkbox"/>	Het lieren wordt hervat totdat het schip volledig drijft.	
<input type="checkbox"/>	De borglijnen worden aan weerszijden losgemaakt. De schipper neemt verder het commando over het schip op zich	
<input type="checkbox"/>	Als het schip boven de trailer weg is, kan de trailer omhoog gelierd worden. Helpers bedienen wederom de stuurlijnen cq de stuurstang.	
<input type="checkbox"/>	De trailer wordt geheel op het horizontale deel van de lierplaats gebracht, de wielstoppers worden geplaatst en de lierkabel wordt voldoende opgevierd om los te kunnen koppelen.	
<input type="checkbox"/>	De trailer wordt, tenzij er andere instructies zijn op dezelfde plaats van de winterstalling teruggeplaatst door de helpers.	
<input type="checkbox"/>	Tijdens hele lierproces geen loos op de lierkabel, de trommel voortdurend monitoren en pas verder lieren als alle slagen op de trommel keurig aansluiten.	

**9. Checklist lierbediener uitlieren bij elk schip van water naar winterstalling**

	activiteit	opmerkingen
<input type="checkbox"/>	schipper en helpers brengen trailer in positie tussen lier en helling	
<input type="checkbox"/>	1 diepte en 2 positie markeringen in orde op trailer (en schip)	
<input type="checkbox"/>	banden op spanning, zijsteunen en draagvlakken in positie	bandenspanning meten
<input type="checkbox"/>	ketting wordt op juiste plaats aangebracht aan trailer	
<input type="checkbox"/>	lierhaak wordt aangeslagen aan de ketting	
<input type="checkbox"/>	borglijnen juist aangebracht aan weerszijden laag aan voorkant trailer en voldoende hoog opgehangen, makkelijk bereikbaar vanaf het schip	
<input type="checkbox"/>	lierkabel wordt aangespannen	
<input type="checkbox"/>	behalve de lierbedieners, schipper en trailerstuurman verlaat iedereen de lierplaats	
<input type="checkbox"/>	trailer wordt door schipper/helpers over de rand van de helling gebracht, hierbij moet de lierkabel op spanning blijven.	
<input type="checkbox"/>	Als bij een dubbelatrailer het voorste wiel over de lierkabel moet, wordt de lier gestopt en de overrijplaat geplaatst.	
<input type="checkbox"/>	Zodra de trailer geheel over de hellingrand is wordt de lier gestopt en wordt de kabelrol onder de kabel geplaatst.	
<input type="checkbox"/>	De 2 lierbedieners communiceren tijdens het proces met handseinen: commando's voor naar beneden, omhoog en stop. De lierbedieners reageren enkel op elkaar en op de schipper en laten zich niet afleiden door omstanders.	
<input type="checkbox"/>	De lierbedieners zorgen ervoor dat de trailer tijdens zijn beweging op het midden van de helling blijft. Dit is vooral belangrijk voor het deel van de beweging waarbij de trailer onderwater is. De lierbediener boven kan door peilen hierop toe zien en corrigerende aanwijzingen geven	
<input type="checkbox"/>	Als de stuurstang in het water komt nemen de helpers het sturen over mbv stuurlijnen via de hellingsteigers.	
<input type="checkbox"/>	Als de dieptemarkering onder water verdwijnt wordt de lier gestopt	
<input type="checkbox"/>	De schipper manoeuvreert het schip boven de trailer en brengt het in positie mbv de positiemarkeringen	
<input type="checkbox"/>	Het schip wordt afgemeerd aan de trailer zodanig dat het schip niet meer kan bewegen ten opzicht van de trailer	
<input type="checkbox"/>	beide borglijnen worden aan weerszijden aan de achterzijde van het schip op bolders/kickers strak gezet, zodat naar achter schuiven bij in beweging zetten van de trailer niet meer mogelijk is.	
<input type="checkbox"/>	de schipper neemt zodanig positie dat het het schip niet overhelt	



<input type="checkbox"/>	het sein omhoog lieren wordt gegeven, helpers aan de stuurlijnen	
<input type="checkbox"/>	zodra het schip voldoende langs zij van de de hellingsteiger komt wordt het lieren gestopt en verlaat de schipper/helper het schip	
<input type="checkbox"/>	tijdens het lieren bevinden zich nooit personen aan zij- of achterkant van het schip en geen personen aan boord.	
<input type="checkbox"/>	het lieren wordt hervat en de onderste lierbediener houdt nauwlettend met de schipper de stabiliteit en plaats van schip en kiel(balk) in de gaten. Bij enige twijfel over de juistheid van de positie wordt het lieren gestopt.	
<input type="checkbox"/>	eventueel wordt het schip weer drijvend gemaakt en de positionering opnieuw uitgevoerd	
<input type="checkbox"/>	Het lieren wordt gestopt als achtersteven schip voldoende ver over de vuilwatergoot is gekomen.	
<input type="checkbox"/>	De wielstoppers worden stevig achter de (achter)wielen geplaatst	
<input type="checkbox"/>	Het schoonspuiten van het onderwaterschip wordt uitgevoerd door de schipper/helper. Let op instellen maximale spuitdruk, verantwoordelijkheid schipper.	
<input type="checkbox"/>	Het lieren wordt hervat totdat de lierkabel vrij komt van de grond. de lier stopt en de kabelrol wordt verwijderd	
<input type="checkbox"/>	Het lieren wordt hervat. Als bij een dubbelastrailer het voorwiel over de kabel moet, wordt de lier gestopt en wordt de overrijplaat geplaatst	
<input type="checkbox"/>	Als de trailer-schip combinatie op het horizontale deel van de lierplaats is aangekomen worden de wielstoppers geplaatst.	
<input type="checkbox"/>	De lierkabel wordt opgevierd en de lierhaak losgenomen	
<input type="checkbox"/>	De trailer/schip combinatie wordt of van het terrein afgevoerd of wordt in de winterstalling geplaatst op de door de havencommissaris toegewezen plaats	

**10. Checklist verplaatsen schip/trailer combinatie van bovenkant helling naar winterstalling**

	activiteit	opmerkingen
<input type="checkbox"/>	De hele operatie is gericht op voorkomen van schade/letsel aan materieel/personen op het haventerrein	
<input type="checkbox"/>	Voldoende menskracht aanwezig voor voortbewegen en afstoppen trailer	
<input type="checkbox"/>	Duidelijkheid over communicatie, wie heeft de leiding (schipper/ lierbaas) en geeft de commando's: vooruit - stop - achteruit	
<input type="checkbox"/>	Alle helpers kennen hun taak en plaats in de operatie: <ul style="list-style-type: none"><li>- bewegen en afstoppen (de menskracht)</li><li>- toezicht op traject (indien nodig 2 personen voor /achter /bakboord /stuurboord)</li><li>- wielstoppers bij zware schepen</li><li>- stuurman (moet ervaring hebben met manoeuvreerbaarheid van de trailer)</li><li>- geen helpers die in de weg lopen</li></ul>	
<input type="checkbox"/>	De door de havencommissaris toegewezen stallingsplek is geheel vrij en leeg (taak van de schipper)	
<input type="checkbox"/>	Het verplaatsingstraject (route) is vrij van obstakels (let op de manoeuvreerbaarheid van de trailer), gecheckt door schipper.	
<input type="checkbox"/>	De verplaatsing gebeurt beheerst en met zeer matige snelheid, zware schepen zijn moeilijk af te stoppen	
<input type="checkbox"/>	Voortdurend toezicht op voldoende vrij blijven van andere gestalde trailers/schepen	
<input type="checkbox"/>	Deskundige stuurman aan de stuurstang	
<input type="checkbox"/>	Een van de helpers heeft de wielstoppers paraat	
<input type="checkbox"/>	Indien nodig wordt er een "steek manoeuvre" ingelast	
<input type="checkbox"/>	Bij de eindpositie wordt er gekeken naar de juiste tussenruimte tot aangrenzende schepen (lierbediener)	Welke criteria /afmetingen winterkap (aan trailer/schip)?
<input type="checkbox"/>	Stophouten worden voor en achter de wielen geplaatst	
<input type="checkbox"/>	Het definitief opklossen kan pas plaatsvinden na goedkeuring positie door de havencommissaris	
<input type="checkbox"/>	Afbakening verantwoordelijkheden/ bevoegdheden tussen schipper en lierbediener	Geen discussie tijdens de operatie
<input type="checkbox"/>		

**11. Checklist einde lierdag**

	activiteit	opmerkingen
<input type="checkbox"/>	Alle gebruikte hulpmiddelen worden op de juiste plaats opgeborgen	lierbediener
<input type="checkbox"/>	De lierplaats wordt helemaal opgeruimd en schoongemaakt / afspuitplaats wordt schoongemaakt en vaste aangroei-resten afgevoerd (niet in goot)	Rol van de schippers/ helpers Onderlinge afstemming
<input type="checkbox"/>	De schoonpuitinstallatie: waterdruk uit – elektra uitschakelen en kabel oprollen – vuilwaterpompcontrole – spuitslang opbergen – deksel op kast	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Veiligheidsmarkeringen opbergen pionnen/kettingen	lierbediener
<input type="checkbox"/>	De lierkabel wordt netjes opgerold op de trommel / elke slag op de trommel sluit aan op de voorgaande, de kabelslagen kruisen elkaar nooit	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Kastdeksel liertrommel wordt dichtgemaakt	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Bedieningsconsole controleren en oprollen kabel in elektrakast / uitschakelen hoofdschakelaar	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Veiligheidsvestjes op de hanger in de materiaalkast	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Deuren van de lierkast op slot	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Alle activiteiten van de volledige lierdienst worden in het lier(log)boek genoteerd en afgetekend	lierbediener
<input type="checkbox"/>	Indien een lierbediener in opleiding 1 of 2 heeft meegedraaid in de lierdienst, zal de lierbediener in opleiding zijn werkzaamheden en opgedane ervaringen in een portfolio vermelden en door opleider laten aftekenen.	Lierbediener IO-1 / IO-2